葛尾村の皆様へ

阿武隈風力発電所 · 葛尾風力発電所 建設工事 風車輸送工事説明会

2024年3月17日







風力発電設備の概要

- 風車メーカー: GE Vernova International LLC (GEベルノバ・インターナショナル・エルエルシー)

旧 General Electric International, Inc社(ゼネラル・エレクトリック社)



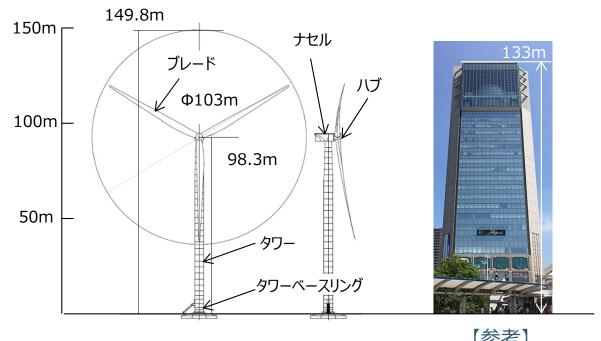
⇒発明王トーマス・エジソンが設立したアメリカの企業

- 定格出力:1基あたり3.2MW

基数:阿武隈風力 46基(うち3,4工区18基) 葛尾風力 5基

- 風車1基を11部材に分割して運搬

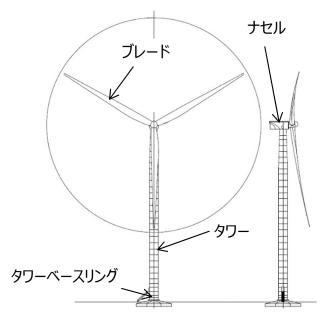
「タワーベースリング^{*} タワー部材×5 ナセル(発電機) ハブ ブレード×3



風車設備外形図(GE 3.2-103)

【参考】 ビッグアイ(郡山市)

風車輸送状況写真(参考)





タワーベースリング輸送



タワー部材輸送



ナセル輸送



ブレード輸送(1次輸送) 小名浜港~積替え場(落合)



ブレード輸送(2次輸送) 積替え場(落合)~各サイト

風車輸送計画

(1)輸送期間

・令和6年3月31日~12月(土日祝日も作業を実施する場合があります)



(2)輸送時間帯

- ・原則として夜間に実施(21時~翌6時を想定)
- 道路管理者(県・村)および警察の指導のもと、清水建設にて交通規制を行う

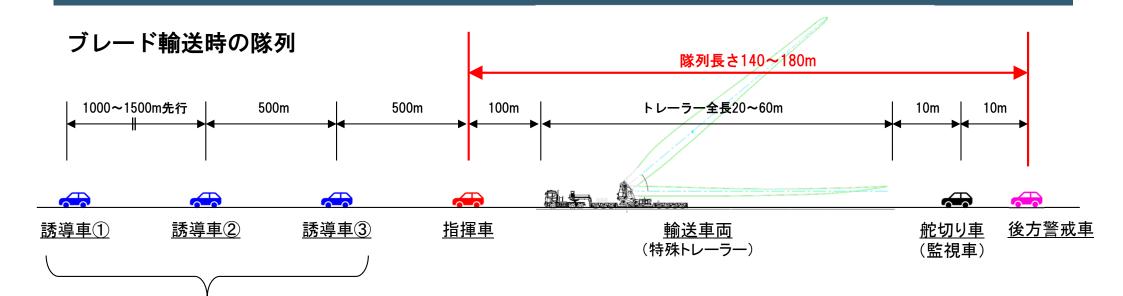
(3)輸送車両台数

1日あたり最大7台のトレーラー(隊列)が通行する予定※9ヶ月間で延べ253台(11部材×23基)のトレーラーが葛尾村を通行

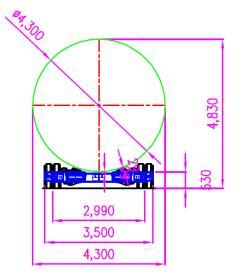
輸送ルート図



風車輸送時の体制



隊列に先行し、交差点・分岐等で対向車を静止・誘導



- 最大で幅4.3m、最長50m(タワー30m、ブレード50m)の部材を運搬(車両の幅3.5m)
 します。
- ・2車線道路では、原則として道路の中心線付近を走行します。
- ・輸送車両の前方に誘導車、後方に警戒車を配置して輸送車両を誘導し、走行します。
- ・輸送車両の走行中に前方または後方から一般車両が接近してきた場合は、次ページで説明するすれ違い場所で輸送車両を停車させ、接近してきた一般車両に道を譲ります。

風車輸送時の一般車両の誘導方法

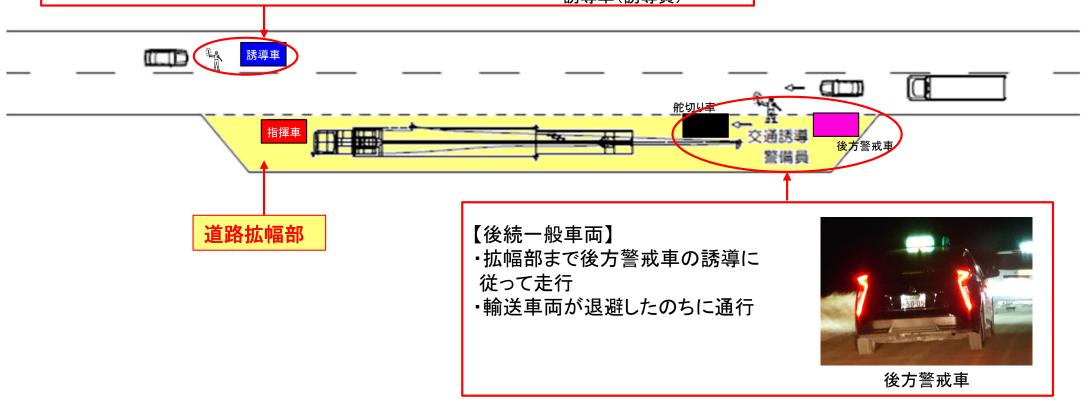
一般車両には、すれ違いのための道路拡幅部にて輸送車両が退避したのちに通行していただきます

【対向一般車両】

- ・拡幅部前に誘導車(誘導員)が待機し、一般車両の 通行を一時停止
- ・輸送車両が退避したのちに、一般車両は通行



誘導車(誘導員)



風車輸送路におけるすれ違い場所(道路拡幅部)図



すれ違い場所①



すれ違い場所②



すれ違い場所③



すれ違い場所4



すれ違い場所⑤



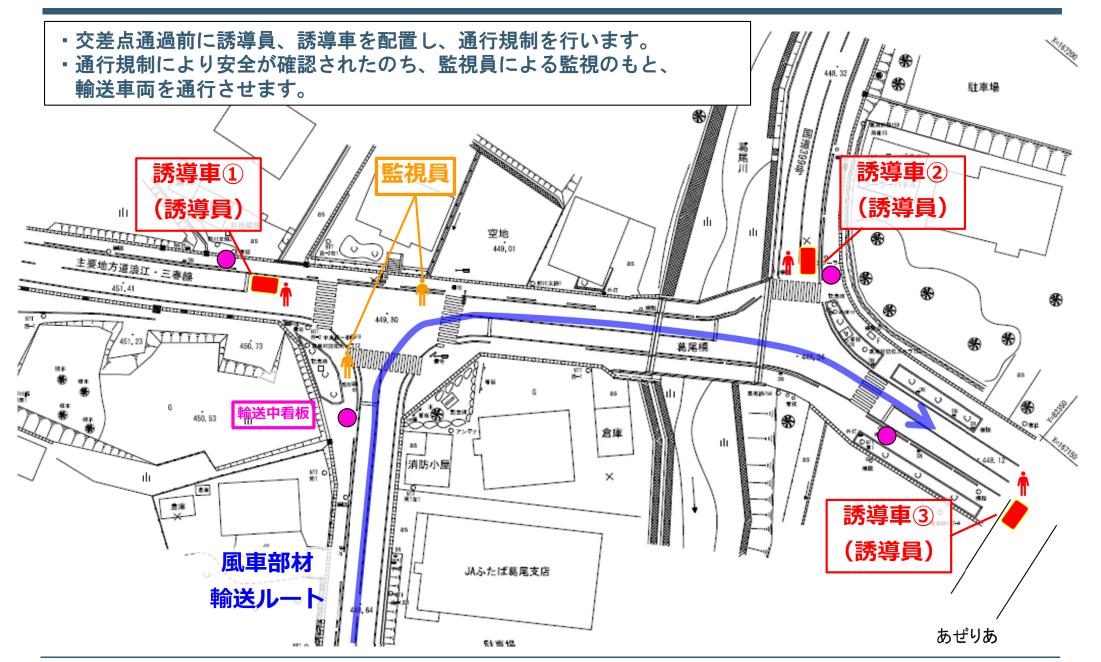
すれ違い場所⑥



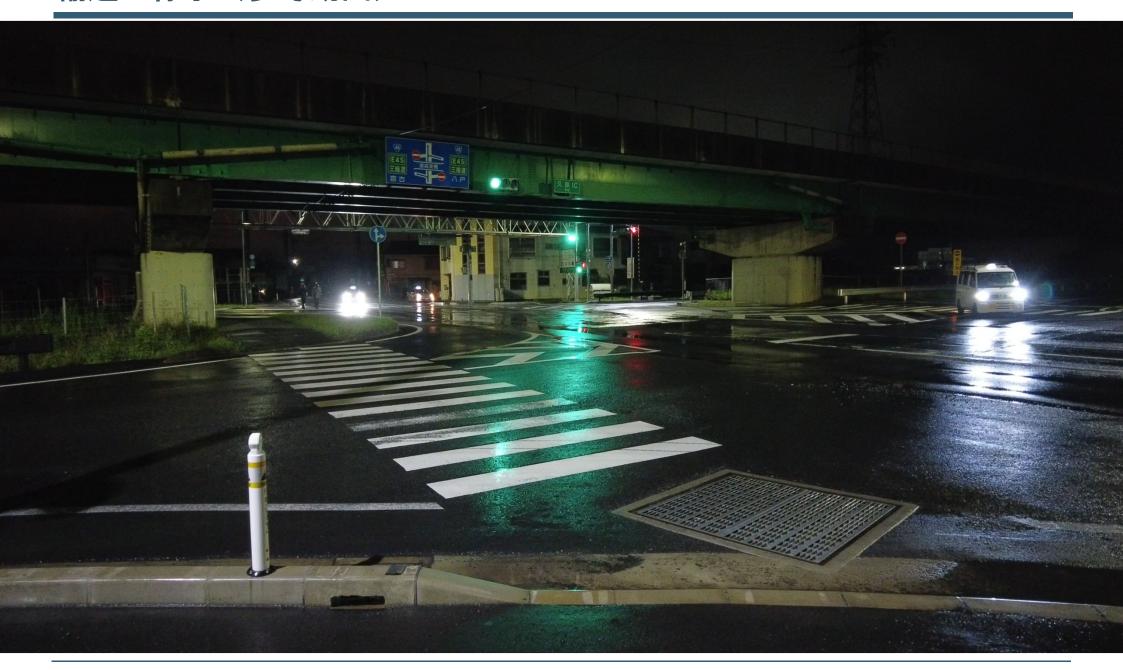
すれ違い場所?



葛尾村T字路交差点部の誘導体制



輸送の様子(参考動画)



阿武隈風力発電所

葛尾風力発電所

福島復興風力合同会社

葛尾風力株式会社

事業者

事業者

清水建設株式会社

施工者 (元請)

日本通運株式会社



輸送工事担当 (車両手配、運行管理等)

各種お問い合わせ先について

●工事に関して

清水建設株式会社

阿武隈風力工事事務所 現場代理人 松木重雄(TEL:0247-61-5734)

〒963-4702 福島県田村市都路町岩井沢字小与内95-1

葛尾風力工事事務所 現場代理人 横山直由(TEL:0240-23-7007)

〒979-1601 福島県双葉郡葛尾村葛尾野行68

●事業に関して

福島復興風力合同会社 代表 平野貴之(TEL: 03-6441-3950)

葛尾風力株式会社 代表取締役 三保谷明(TEL:03-6441-3648)

※受付時間 平日9:30~17:30(土日祝は定休)